

ที่ สอบ.นย.๕๕๓/๒๕๖๕

๑๒ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ข้อเสนอต่อกรุงเทพมหานคร กรณีการกำหนดราคาค่ารถไฟฟ้าสายสีเขียวและแนวทางการแก้ไขปัญหาสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว

เรียน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

อ้างถึง หนังสือที่ สอบ.นย.๓๗๘/๒๕๖๕ วันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ เรื่อง ขอให้ยุติแผนการกำหนดค่าบริการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ๕๙ บาท และเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องต่อผู้บริโภค

ตามที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ได้เปิดเผยข้อมูลแผนแก้ไขปัญหาสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวต่อสาธารณะ กรณีแนวทางแก้ไขปัญหานี้สินค้าจ่ายและนโยบายจัดเก็บค่าบริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ๒ ในเส้นทางช่วง แบริ่ง - สมุทรปราการ และหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เพื่อเสนอต่อสภากรุงเทพมหานครพิจารณาให้ความเห็นชอบนั้น

สภาองค์กรของผู้บริโภค ในฐานะตัวแทนผู้บริโภคและติดตามประเด็นราคาค่าบริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวมาโดยตลอด พิจารณาแล้วเห็นว่า หากกรุงเทพมหานครจัดเก็บค่าบริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ๒ ในอัตรา ๑๔+๒X ในเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ๒ จะทำให้ส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียวกลายเป็นเส้นทางใหม่ที่คิดค่าบริการตามระยะทางโดยทันที และจะส่งผลกระทบต่อภาระค่าใช้จ่ายของผู้บริโภคที่เพิ่มมากขึ้นมากกว่า ๑๐๐% ขณะที่ตัวเลขประมาณการจำนวนผู้โดยสารต่อวันและรายได้ค่าโดยสารระหว่างการจัดเก็บค่าบริการทั้งสองรูปแบบระหว่างรูปแบบที่หนึ่ง ๑๕ บาทตลอดสาย และรูปแบบที่สอง ๑๔+๒X ของกรุงเทพมหานครพบว่า กรุงเทพมหานครจะมีค่าใช้จ่ายส่วนต่างที่ต้องสนับสนุนเพิ่มเติมเพียง ๑๘.๖ ล้านบาทเท่านั้น

อย่างไรก็ตามเมื่อระบบบริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนบริการสาธารณะขั้นพื้นฐานที่จำเป็นต่อการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนที่ไม่สามารถนำกลไกราคาหรือกลไกตลาดมาจัดการกำหนดราคาได้ และเป็นพันธกิจของรัฐบาลในการบริหารจัดการเงินภาษีอากรของประชาชนมาดำเนินการอย่างยุติธรรมที่สุดต่อเจ้าของเงินให้ได้ประโยชน์สูงสุด ดังนั้นรัฐบาลและกรุงเทพมหานครจึงมีหน้าที่สำคัญในการสนับสนุนให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี ซึ่งหนึ่งในนั้นคือการส่งเสริมให้ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนได้เพิ่มขึ้นอย่างปลอดภัย ทุกคนสามารถจ่ายค่าโดยสารได้อย่างเท่าเทียมเหมาะสมเป็นธรรม

ทั้งนี้ สภาองค์กรของผู้บริโภค จึงมีข้อเสนอต่อการแก้ไขปัญหาล้มปทานและการกำหนดค่าบริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวดังนี้

๑. ขอให้กรุงเทพมหานครกำหนดค่าบริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ๑ และ ๒ ที่เป็นธรรมต่อผู้บริโภคในราคา ๑๕ บาทตลอดสาย เมื่อรวมเส้นทางหลักจะเก็บค่าบริการสูงสุดไม่เกิน ๕๔ บาท ตามสิทธิสัญญาสัมปทานของ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

๒. ขอให้กรุงเทพมหานครเจรจาพักชำระหนี้กับกระทรวงการคลัง หรือคินภาระหนี้ค่าก่อสร้าง และกรรมสิทธิ์รถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ๒ จำนวน ๖๙,๑๐๕ ล้านบาท ให้กับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยหรือกระทรวงคมนาคม เนื่องจากหากกรุงเทพมหานครรับภาระหนี้ดังกล่าวจะกระทบต่อสัญญาสัมปทานหลักที่จะครบอายุสัญญาในปี ๒๕๗๒ และทำให้มีปัญหาได้ในอนาคต

๓. ขอให้กรุงเทพมหานครออกซีเคียวริไทเซชัน (Securitization) ซึ่งเป็นกระบวนการแปลงสินทรัพย์ให้เป็นหลักทรัพย์ โดยการระดมทุนจากรายได้ในอนาคตมาใช้หนี้ค้ำจ่าย เนื่องจากหากหมดสัญญารถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงเส้นทางสัมปทานหลักที่จะหมดสัญญาสัมปทานในปี ๒๕๗๒ จะมีผลให้กรุงเทพมหานครสามารถบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวจำนวน ๕๙ สถานีได้ ซึ่งกรุงเทพมหานครสามารถนำรายได้ดังกล่าวเพื่อชำระหนี้ค้ำจ่ายได้

๔. ขอให้กรุงเทพมหานครเสนอคณะรัฐมนตรีมีมติยกเลิกคำสั่ง คสช. ที่ ๓/๒๕๖๒ เพราะเป็นผลผูกพันที่ทำให้กรุงเทพมหานครต้องขยายเวลาสัญญาสัมปทานจากปี ๒๕๗๒ ออกไปถึงปี ๒๖๐๒ และเก็บค่าบริการในอัตราสูงสุดไม่เกิน ๖๕ บาท ซึ่งเป็นภาระกับผู้บริโภคคนานถึง ๓๗ ปี โดยขอให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ เนื่องจากกรุงเทพมหานครยังมีระยะเวลาจัดทำแนวทางดำเนินการต่อเนื่องจากโครงการร่วมลงทุนก่อนสิ้นสุดอายุสัมปทาน ๕ ปี และขอให้ใช้วิธีการประมูลจ้างการเดินรถหรือทำสัญญาร่วมทุน (PPP) โดยแยกเป็น ๒ สัญญา คือ สัญญาเดินรถและสัญญาหาประโยชน์จากการโฆษณาและพัฒนาอสังหาริมทรัพย์

๕. ขอให้กรุงเทพมหานครตั้งคณะทำงานเพื่อสนับสนุนให้ดำเนินการขนส่งมวลชนทุกคนขึ้นได้ และมีส่วนร่วมในการกำหนดค่าโดยสาร การเชื่อมต่อระบบบริการ และกำกับคุณภาพบริการขนส่งมวลชนที่ปลอดภัยและเป็นธรรมในกรุงเทพมหานคร

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสารี อ๋องสมหวัง)

เลขาธิการสำนักงานสภาองค์กรของผู้บริโภค

ฝ่ายนโยบายและนวัตกรรม

นายคงศักดิ์ ชื่นไกรลาศ

โทร. ๐๘ ๔๖๗๓ ๓๐๒๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Khongsak.c@tcc.or.th