

# ค่าการตลาดน้ำมันพุ่ง

## เรียกร้องรัฐบาลเก่า-ใหม่ ตรวจสอบตลาดน้ำมันในประเทศดูแลผู้ใช้ น้ำมัน

ประกาศแถลงการณ์โดย

- การนำเสนอข้อมูลสถานการณ์ปัญหาโดย

- การรับฟังแนวนโยบายหรือมาตรการแก้ไขปัญหาจากตัวแทนพรรคการเมืองแกนนำจัดตั้งรัฐบาล



**บุญยืน ศิริธรรม**  
ประธานสภาองค์กรของผู้บริโภค



**รสนา โตสิตระกูล**  
อนุกรรมการด้านบริการสาธารณะ  
พลังงาน และสิ่งแวดล้อม สภาผู้บริโภค



**อิฐบูรณ์ อ้นวงษา**  
รองเลขาธิการสำนักงาน  
สภาผู้บริโภค



ผู้แทน  
**พรรคเพื่อไทย\***



ผู้แทน  
**พรรคก้าวไกล\***

\*อยู่ระหว่างการติดต่อประสานงาน

วันพุธที่ 31 พฤษภาคม 2566 เวลา 10.00 - 12.00 น.

LIVE

ถ่ายทอดสดผ่านเฟซบุ๊ก



สภาองค์กรของผู้บริโภค



# โครงสร้าง ราคาขายปลีกน้ำมัน ภายในประเทศมีอะไรบ้าง



## ต้นทุนเนื้อน้ำมัน

ต้นทุนราคาน้ำมันสำเร็จรูปที่ผลิตจากโรงกลั่น  
ดิบผวนไปตามราคาน้ำมันในตลาดโลก



## ภาษี

- ภาษีสรรพสามิต นำมาใช้เพื่อพัฒนาประเทศ
- ภาษีเทศบาล เพื่อนำมาใช้ในการพัฒนาท้องถิ่น
- ภาษีมูลค่าเพิ่ม



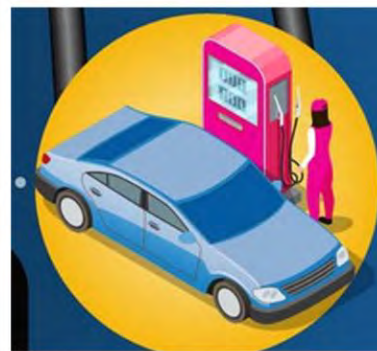
## กองทุน

- **เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
เพื่อรักษาเสถียรภาพราคาขายปลีกน้ำมัน  
ในประเทศไม่ให้เกิดความผันผวน
- **เงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน**  
เพื่อส่งเสริมสนับสนุนพลังงานทางเลือก  
พลังงานทดแทน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและ  
ลดการใช้พลังงาน



## ค่าการตลาด

ส่วนที่เป็นต้นทุน ค่าใช้จ่าย และกำไรของธุรกิจ  
ค้าปลีกน้ำมันทั้งระบบรวมถึงการให้บริการของ  
สถานีบริการที่เติมน้ำมันแต่ละลิตรให้กับประชาชน



## ค่าการตลาด

ส่วนที่เป็นต้นทุน ค่าใช้จ่าย และกำไรของธุรกิจ  
ค้าปลีกน้ำมันทั้งระบบรวมถึงการให้บริการของ  
สถานีบริการที่เติมน้ำมันแต่ละลิตรให้กับประชาชน



นายสุพัฒน์พงษ์ พันธุ์มีชาวี รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน และประธานกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.)

9 มี.ค.2563 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เห็นชอบค่าการตลาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมเฉลี่ยที่ 2.00 บาทต่อลิตร

- ให้น้ำมันแก๊สโซฮอล 95 E10 อยู่ที่ 2.00 บาทต่อลิตร
- ให้น้ำมันดีเซล B7 อยู่ที่ 1.65 บาทต่อลิตร

4 ต.ค.2564 กบง. เห็นชอบให้ขอความร่วมมือผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงคงค่าการตลาดน้ำมันเชื้อเพลิงกลุ่มดีเซลไม่เกิน 1.40 บาทต่อลิตร และได้เห็นชอบขยายระยะเวลาการขอความร่วมมือผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปอีก 6 ครั้ง ตั้งแต่ 20 ต.ค. 64 ถึง 31 มี.ค. 66

14 ก.พ. 2566 กบง. เห็นชอบค่าการตลาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม โดยปรับค่าการตลาดน้ำมันเชื้อเพลิงกลับสู่สภาวะปกติตามปี 2563 ทั้งกลุ่มน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว และกลุ่มน้ำมันเบนซิน และน้ำมันแก๊สโซฮอล **เฉลี่ยอยู่ที่ 2.00 บาทต่อลิตร**

15 ก.พ.2566 คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) มีมติเพิ่มค่าการตลาดกลุ่มน้ำมันดีเซลขึ้น 0.40 บาทต่อลิตร **จากเดิมขอความร่วมมือไว้อยู่ที่ 1.40 บาทต่อลิตร ปรับเป็น 1.80 บาทต่อลิตร** อ้างว่าเพื่อให้ค่าการตลาดทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันอยู่ในกรอบ 2.00 บาทต่อลิตร

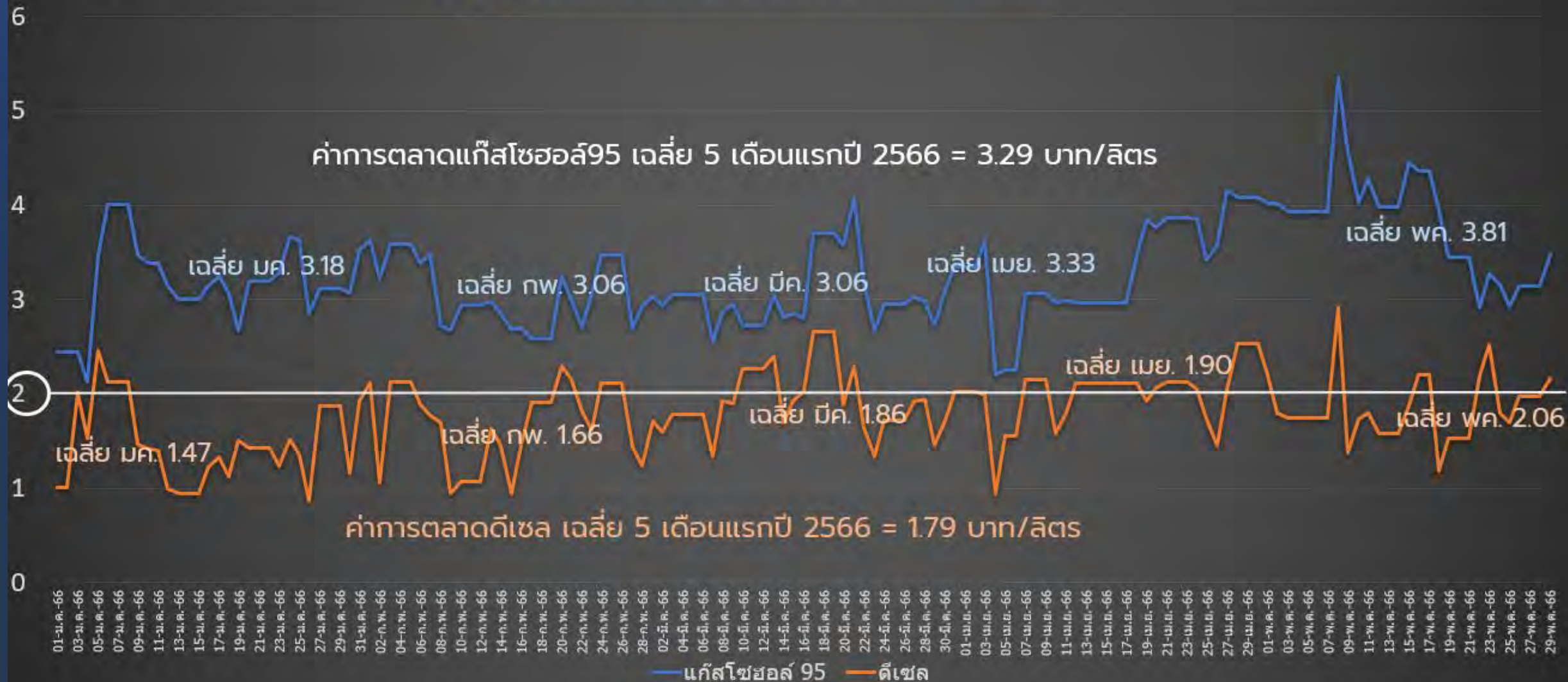
# ค่าการตลาดน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศ

ม.ค.-29 พ.ค.2566

ข้อมูลจาก สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

บาท/ลิตร

ค่าการตลาดแก๊สโซฮอล์95 เฉลี่ย 5 เดือนแรกปี 2566 = 3.29 บาท/ลิตร



# การปรับราคาน้ำมันสำเร็จรูปเดือนมกราคม 2566

วันที่ เวลา ปรับราคา	ดีเซล	ส่วนต่าง รายวัน	ส่วนต่าง รายเดือน	แก๊ส โซฮอล์95	ส่วนต่าง รายวัน	ส่วนต่าง รายเดือน			
(หน่วย : บาทต่อลิตร)									
05/01/2566 5:00	34.94			35.05					
06/01/2566 5:00	34.94	0.00		34.75	-0.30				
07/01/2566 5:00	34.94	0.00		34.45	-0.30				
13/01/2566 5:00	34.94	0.00		34.75	0.30				
14/01/2566 5:00	34.94	0.00		35.25	0.50				
17/01/2566 5:00	34.94	0.00		35.55	0.30				
20/01/2566 5:00	34.94	0.00		36.15	0.60				
21/01/2566 5:00	34.94	0.00		36.75	0.60				
24/01/2566 5:00	34.94	0.00		37.05	0.30				
26/01/2566 5:00	34.94	0.00	0.00	36.65	-0.40	1.60	ปรับลด 3 ครั้ง รวมลด 1.00 บาท/ลิตร ปรับขึ้น 6 ครั้ง รวมขึ้น 2.60 บาท/ลิตร		

# การปรับราคาน้ำมันสำเร็จรูปเดือนกุมภาพันธ์ 2566

วันที่ เวลา ปรับราคา	ดีเซล	ส่วนต่าง รายวัน	ส่วนต่าง รายเดือน	แก๊ส โซฮอล์95	ส่วนต่าง รายวัน	ส่วนต่าง รายเดือน			
(หน่วย : บาทต่อลิตร)									
01/02/2566 5:00	34.94	0.00		36.25	-0.40				
02/02/2566 5:00	34.94	0.00		35.95	-0.30				
04/02/2566 5:00	34.94	0.00		35.65	-0.30				
08/02/2566 5:00	34.94	0.00		35.35	-0.30				
09/02/2566 5:00	34.94	0.00		35.85	0.50				
10/02/2566 5:00	34.94	0.00		36.25	0.40				
15/02/2566 5:00	34.44	-0.50		36.25	0.00				
16/02/2566 5:00	34.44	0.00		36.25	0.00				
18/02/2566 5:00	34.44	0.00		36.55	0.30				
21/02/2566 5:00	34.44	0.00		36.05	-0.50				
22/02/2566 5:00	33.94	-0.50		36.05	0.00				
23/02/2566 5:00	33.94	0.00		36.35	0.30				
25/02/2566 5:00	33.94	0.00		35.85	-0.50		ปรับลด 6 ครั้ง รวมลด 2.30 บาท/ลิตร		
28/02/2566 5:00	33.94	0.00	-1.00	36.35	0.50	-0.30	ปรับขึ้น 5 ครั้ง รวมขึ้น 2.00 บาท/ลิตร		

# การปรับราคาน้ำมันสำเร็จรูปเดือนมีนาคม 2566

วันที่ เวลา ปรับราคา	ดีเซล	ส่วนต่าง รายวัน	ส่วนต่าง รายเดือน	แก๊ส โซฮอล์95	ส่วนต่าง รายวัน	ส่วนต่าง รายเดือน			
(หน่วย : บาทต่อลิตร)									
08/03/2566 5:00	33.94	0.00		36.85	0.50				
10/03/2566 5:00	33.94	0.00		36.35	-0.50				
14/03/2566 5:00	33.94	0.00		36.05	-0.30				
18/03/2566 5:00	33.94	0.00		35.45	-0.60				
22/03/2566 5:00	33.94	0.00		34.85	-0.60				
24/03/2566 5:00	33.44	-0.50		35.35	0.50				
25/03/2566 5:00	33.44	0.00		35.75	0.40		ปรับลด 4 ครั้ง รวมลด 2.00 บาท/ลิตร		
30/03/2566 5:00	33.44	0.00	-0.50	36.35	0.60	0.00	ปรับขึ้น 4 ครั้ง รวมขึ้น 2.00 บาท/ลิตร		

# การปรับราคาน้ำมันสำเร็จรูปเดือนเมษายน 2566

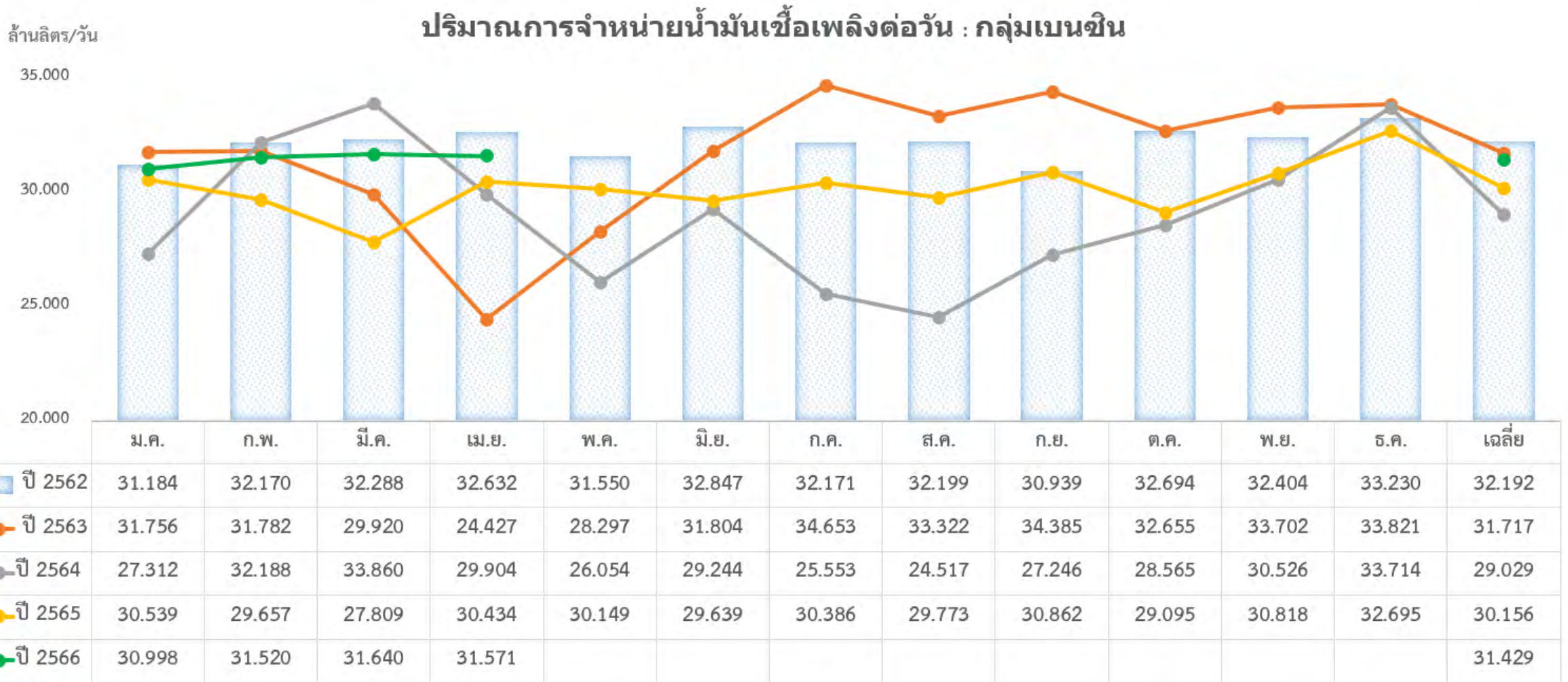
วันที่ เวลา ปรับราคา	ดีเซล	ส่วนต่าง รายวัน	ส่วนต่าง รายเดือน	แก๊ส โซฮอล์95	ส่วนต่าง รายวัน	ส่วนต่าง รายเดือน			
(หน่วย : บาทต่อลิตร)									
04/04/2566 5:00	33.44	0.00		36.05	-0.30				
05/04/2566 5:00	33.44	0.00		36.65	0.60				
06/04/2566 5:00	33.44	0.00		37.25	0.60				
07/04/2566 5:00	32.94	-0.50		37.25	0.00				
20/04/2566 5:00	32.94	0.00		36.85	-0.40				
22/04/2566 5:00	32.94	0.00		36.45	-0.40				
26/04/2566 5:00	32.94	0.00		36.15	-0.30				
27/04/2566 5:00	32.94	0.00		36.55	0.40				
28/04/2566 5:00	32.94	0.00		35.95	-0.60				ปรับลด 6 ครั้ง รวมลด 2.30 บาท/ลิตร
29/04/2566 5:00	32.94	0.00	-0.50	35.65	-0.30	-0.70			ปรับขึ้น 3 ครั้ง รวมขึ้น 1.60 บาท/ลิตร



# การปรับราคาน้ำมันสำเร็จรูปเดือนพฤษภาคม 2566

วันที่ เวลา ปรับราคา	ดีเซล	ส่วนต่าง รายวัน	ส่วนต่าง รายเดือน	แก๊ส โซฮอล์95	ส่วนต่าง รายวัน	ส่วนต่าง รายเดือน			
(หน่วย : บาทต่อลิตร)									
04/05/2566 5:00	32.44	-0.50		35.65	0.00				
09/05/2566 5:00	32.44	0.00		35.05	-0.60				
11/05/2566 5:00	32.44	0.00		34.75	-0.30				
13/05/2566 5:00	32.44	0.00		35.15	0.40				
15/05/2566 5:00	31.94	-0.50		35.15	0.00				
16/05/2566 5:00	31.94	0.00		34.75	-0.40				
23/05/2566 5:00	31.94	0.00	-1.00	35.05	0.30				
26/05/2566 5:00	31.94	0.00		35.45	0.40		ปรับลด 4 ครั้ง รวมลด 1.60 บาท/ลิตร		
30/05/2566 5:00	31.94			35.15	-0.30	-0.50	ปรับขึ้น 3 ครั้ง รวมขึ้น 1.10 บาท/ลิตร		
ส่วนต่างราคา มค.-พ.ค.66		-3.00	-3.00			-0.50			

# น้ำมันกลุ่มเบนซินมียอดขายประมาณ 30 ล้านลิตรต่อวัน

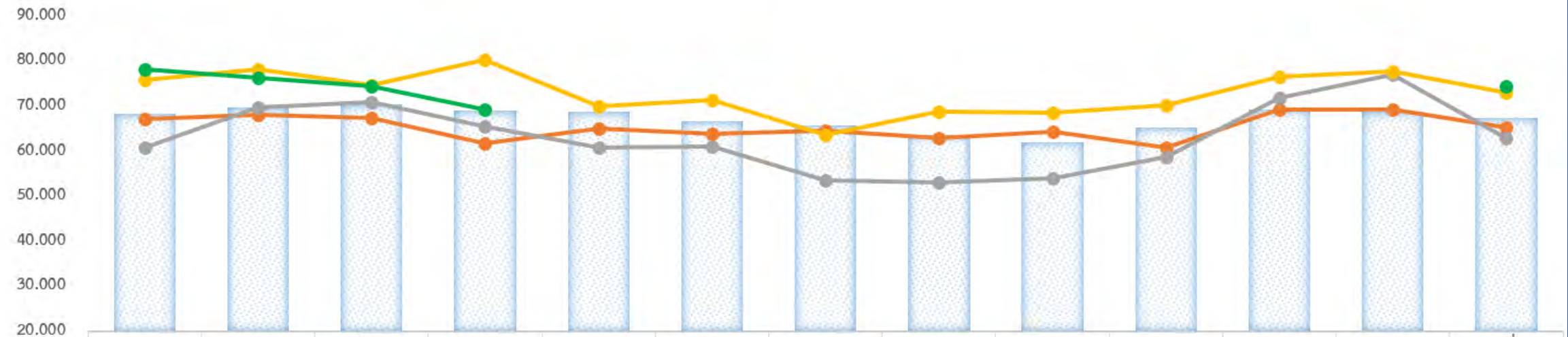


ที่มา กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

# น้ำมันกลุ่มดีเซลมียอดขายประมาณ 70 ล้านลิตรต่อวัน

ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงต่อวัน : กลุ่มดีเซล

ล้านลิตร/วัน



	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	เฉลี่ย
ปี 2562	68.325	69.927	70.597	69.161	68.998	66.717	65.921	63.653	62.212	65.317	69.303	68.895	67.404
ปี 2563	67.285	68.169	67.422	61.760	65.034	63.877	64.595	63.081	64.388	60.886	69.452	69.273	65.427
ปี 2564	60.997	69.811	71.110	65.625	60.829	61.173	53.617	53.267	54.144	58.744	71.873	77.009	63.129
ปี 2565	75.871	78.240	74.845	80.369	70.085	71.576	63.734	68.895	68.719	70.358	76.666	77.915	73.050
ปี 2566	78.250	76.481	74.482	69.315									74.630

ที่มา กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

# ค่าใช้จ่ายของผู้ใช้น้ำมันที่ต้องจ่ายให้กับ ค่าการตลาดที่ไม่เป็นธรรม กลุ่มเบนซิน 193 ล้าน กลุ่มดีเซล 100 ล้าน\*

กลุ่มเบนซิน ยอดขาย 30 ล้านลิตรต่อวัน						
ค่าการตลาดเฉลี่ยต่อเดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	รวม 5 เดือน
ค่าการตลาดที่ผู้ค้าอาจได้	3.18	3.06	3.06	3.33	3.81	
ค่าการตลาดของ กบง.	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
ส่วนต่าง	1.18	1.06	1.06	1.33	1.81	
คิดเป็นเงิน บาท/เดือน	35,400,000.00	31,800,000.00	31,800,000.00	39,900,000.00	54,300,000.00	193,200,000.00
กลุ่มดีเซลยอดขาย 70 ล้านลิตรต่อวัน						
ค่าการตลาดเฉลี่ยต่อเดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	รวม 5 เดือน
ค่าการตลาดที่ผู้ค้าอาจได้	1.47	1.66	1.86	1.90	2.06	
ค่าการตลาดของ กบง.	1.40	1.40	1.40	1.65	1.65	
ส่วนต่าง	0.07	0.26	0.46	0.25	0.41	
คิดเป็นเงิน บาท/เดือน	4,900,000.00	18,200,000.00	32,200,000.00	17,500,000.00	28,700,000.00	101,500,000.00

\*เดือนมกราคม – พฤษภาคม 2566

ราคาเบนซิน 95 ไทย  
42.94  
บาทต่อลิตร

ใช้ราคาแก๊สโซฮอล 95  
เปรียบเทียบกับราคาเบนซิน  
กับประเทศเพื่อนบ้าน



ราคาน้ำมันต่างประเทศ

ภาพรวม

น้ำมัน

ก๊าซธรรมชาติ

ไฟฟ้า

CO2

เบนซิน  
ประเทศ ราคา(บาท/ลิตร)

สิงคโปร์	70.73
ลาว	51.97
กัมพูชา	38.99
ฟิลิปปินส์	36.97
ไทย*	35.45
เมียนมา	34.11
อินโดนีเซีย	32.55
เวียดนาม	31.57
มาเลเซีย	15.36
บรูไน	13.58

ดีเซล  
ประเทศ ราคา(บาท/ลิตร)

สิงคโปร์	60.73
ลาว	37.32
อินโดนีเซีย	33.94
ฟิลิปปินส์	33.11
ไทย	31.94
กัมพูชา	31.87
เมียนมา	31.74
เวียดนาม	26.37
มาเลเซีย	16.11
บรูไน	7.94

- แต่ละประเทศสมาชิกมีมาตรการภาษี และระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรืออุดหนุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน
  - หลายประเทศเพื่อนบ้านยังมีการอุดหนุนราคาอยู่
  - ไทยสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล ให้การอุดหนุนราคาโดยกองทุนน้ำมันฯ จึงทำให้ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอลถูกกว่าเบนซิน
- หมายเหตุ : ราคา ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2566 อัตราแลกเปลี่ยน (อัตรากลาง) ณ วันที่ 26 พฤษภาคม 2566 \*ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล 95E10 ซึ่งมีสัดส่วนการใช้มากที่สุด

ตารางเปรียบเทียบจำนวนสถานบริการน้ำมันแบรนด์ต่างๆ ณ สิ้นเดือนธันวาคม ปี 2564 และ 2565

	จำนวนสถานบริการน้ำมัน (สถานี)			สัดส่วน (%)		
	2564	2565	Δ	2564	2565	Δ
ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก	2,147	2,234	4.1%	7.4%	8.0%	0.5%
ปตท.บริหารธุรกิจค้าปลีก	154	153	-0.6%	0.5%	0.5%	0.0%
ปตท.	11	4	-63.6%	0.0%	0.0%	0.0%
พีทีจี	2,165	2,229	3.0%	7.5%	8.0%	0.5%
บางจากฯ	1,277	1,343	5.2%	4.4%	4.8%	0.4%
เอสโซ่	731	802	9.7%	2.5%	2.9%	0.3%
เชลล์	667	697	4.5%	2.3%	2.5%	0.2%
คาลเท็กซ์	434	443	2.1%	1.5%	1.6%	0.1%
ซัสโก้	192	169	-12.0%	0.7%	0.6%	-0.1%
ซัสโก้ดีเซลเลอร์ส	19	12	-36.8%	0.1%	0.0%	0.0%
ผู้ค้ามาตรา 7 รายอื่นๆ	697	57	-91.8%	2.4%	0.2%	-2.2%
ไม่มีแบรนด์	20,375	19,850	-2.6%	70.6%	70.9%	0.3%
<b>รวม</b>	<b>28,869</b>	<b>27,993</b>	<b>-3.0%</b>	<b>7.4%</b>	<b>8.0%</b>	<b>0.5%</b>

ที่มา: กรมธุรกิจพลังงานและบริษัทฯ

ตลาดค้าปลีก  
น้ำมันสำเร็จรูป  
ในประเทศไทย  
ที่มีสถานี  
บริการราว  
28,000 แห่ง

มีการแข่งขัน  
จริงหรือไม่

จากสถานีบริการ 28,000 แห่ง เป็นของผู้ค้ารายเล็กๆ รวมกัน  
 ประมาณ 20,000 แห่ง มีส่วนแบ่งตลาดรวมกัน 25%  
 ขณะที่ผู้ค้ารายใหญ่เจ้าเดียว มีส่วนแบ่งตลาดร่วม 40%

ตารางส่วนแบ่งการตลาดน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ ทุกช่องทาง

บริษัท	ม.ค.-ธ.ค. ปี 2564	ม.ค.-ธ.ค. ปี 2565	อัตราการขยายตัว
ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก	37.9%	39.6%	4.4%
บางจากฯ	10.1%	10.9%	7.4%
เอสโซ่	11.1%	10.5%	-5.5%
ไทยออยล์	7.1%	7.0%	-0.8%
เชลล์	7.1%	6.7%	-4.9%
ผู้ค้ารายอื่นๆ	26.6%	25.2%	-5.3%

ที่มา: กรมธุรกิจพลังงาน

# เครือข่ายธุรกิจน้ำมันของบริษัทพลังงานรายใหญ่

ปตท. ได้ลงทุนในธุรกิจปิโตรเคมีและการกลั่น และธุรกิจน้ำมันและการค้าปลีก ผ่านการถือหุ้นบริษัทในกลุ่ม ปตท. จำนวน 5 บริษัท ดังนี้

1. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (GC)
2. บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) (TOP)
3. บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) (IRPC)
4. บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (OR)
5. บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK)

2. ผลิตภัณฑ์น้ำมัน	บมจ. ปตท.	
	บมจ. ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม (PTTEP)	63.79
	PTT International Trading Pte. Ltd. (PTTT)	100.00
	PTT International Trading London Ltd. (PTTT LDN)	100.00
	บมจ. พีทีที โกลบอล เคมิคอล (GC)	45.18
	บมจ. ไทยออยล์ (TOP)	45.03
	บมจ. ไออาร์พีซี (IRPC)	45.05
	บมจ. ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (OR)	75.00
	PTT International Trading USA Inc. (PTTT USA)	100.00

ที่มา แบบ 56-1 One Report  
บมจ.ปตท ปี 2565

## ตารางแสดงปริมาณการกลั่นเฉลี่ยของโรงกลั่นน้ำมันในประเทศ

โรงกลั่น	ปริมาณการกลั่น (พันบาร์เรลต่อวัน)		
	ปี 2564	ปี 2565*	อัตราการขยายตัว
ไทยออยล์	263.465	286.617	8.8%
ไออาร์พีซี	194.234	173.954	-10.4%
เอสโซ่	124.098	133.136	7.3%
สตาร์ปิโตรเลียม	136.531	151.432	10.9%
พีทีที โกลบอล เคมิคอล	159.814	153.106	-4.2%
บางจากฯ	97.32	120.307	23.6%
<b>รวม</b>	<b>975.462</b>	<b>1,018.552</b>	<b>4.4%</b>

ที่มา: ข้อมูลตามกรมธุรกิจพลังงาน

\* ข้อมูลเดือนมกราคม-พฤศจิกายน 2565



# ข้อเรียกร้องจากสภาผู้บริโภครัฐบาล(เก่าและใหม่) ในการแก้ไขปัญหาค่าการปรับราคาน้ำมันขายปลีกไม่เป็นธรรม

1. เกณฑ์ค่าการตลาดที่เหมาะสมที่ภาครัฐประกาศ รัฐบาล  
ต้องกำหนดเป็นมาตรการบังคับ
2. ให้รัฐตรวจสอบและเปิดเผยให้สาธารณชนทราบถึงต้นทุนการประกอบการ  
และต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่โรงกลั่นขายให้ผู้ค้าน้ำมันที่มีส่วนแบ่ง  
การตลาดน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศมากที่สุดสองลำดับแรกคือ บริษัทในกลุ่ม  
ปตท. และบางจากว่าอยู่ในระดับสูงกว่าราคาอ้างอิงของสำนักงานนโยบาย  
และแผนพลังงาน (สนพ.) ตามที่ผู้ค้าน้ำมันกล่าวอ้างหรือไม่
3. ให้รัฐบาลทบทวนนโยบายการปล่อยลอยตัวราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไร้การ  
ควบคุม ว่าก่อให้เกิดการแข่งขันที่เสรีและเป็นธรรมต่อผู้ประกอบการธุรกิจน้ำมัน  
รายเล็กจริงหรือไม่

กรณีที่กระทรวงการคลังจะไม่ต่อมาตรการลดภาษีสรรสามิตน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร โดยจะสิ้นสุดในวันที่ 21 กรกฎาคม 2566 ซึ่งจะส่งผลให้ราคาน้ำมันดีเซลปรับสูงขึ้นนั้น สภาผู้บริโภค มีความเห็น ดังนี้

1. ไม่เห็นด้วยกับการปรับขึ้นภาษีน้ำมันดีเซลจากที่เก็บอยู่ 1.34 บาทต่อลิตรในขณะนี้
2. รัฐบาลควรลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลให้กลับไปอยู่ที่ไม่เกิน 30 บาทต่อลิตรจะเหมาะสมกว่าการเก็บภาษีน้ำมันเพิ่มขึ้น ด้วยเหตุผลดังนี้
  - 1) รัฐบาลควรคำนึงว่า น้ำมันดีเซลคือเชื้อเพลิงหลักของภาคขนส่งในขณะที่ระบบการขนส่งทางรางของประเทศยังไม่สมบูรณ์ หากเก็บภาษีสูงเกินไปจะทำให้ราคาดีเซลสูงขึ้นอาจทำให้ความสามารถการแข่งขันทางเศรษฐกิจของประเทศด้อยลงได้
  - 2) น้ำมันดีเซลในประเทศเป็นดีเซลผสมไบโอดีเซล การเก็บภาษีและการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันในปัจจุบันที่รวมแล้วเกือบ 7 บาทต่อลิตรในปัจจุบัน ทำให้ราคาดีเซลของไทยที่ 32 บาทต่อลิตรในขณะนี้เป็นราคาที่สูงกว่าประเทศมาเลเซีย เมียนมา เวียดนาม และแม้กระทั่งประเทศกัมพูชาที่นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากประเทศไทยเสียด้วยซ้ำ