

ผลงานสำคัญจากการดำเนินงานโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่ผ่านมา

1. พลิกดันการยกระดับโรงเรียนศูนย์เรียนรู้การจัดการรถรับส่งนักเรียนปลอดภัย 20 แห่ง โรงเรียนต้นแบบ 95 แห่ง และโรงเรียนขยายผล 83 แห่ง
2. ขับเคลื่อนข้อเสนอโยบายการจัดการรถรับส่งนักเรียนปลอดภัยผ่านการจัดทำรายงานเสนอต่อผู้ตรวจการแผ่นดิน และต่อมาผู้ตรวจการแผ่นดินจัดทำรายงานเสนอต่อคณะรัฐมนตรี และต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานผู้ตรวจการแผ่นดิน เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2566
3. สนับสนุนองค์กรผู้บริโภค 7 จังหวัด ให้สามารถขับเคลื่อนนโยบายหรือมาตรการเพื่อส่งเสริมการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัยเป็นธรรมร่วมกับหน่วยงานพื้นที่และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



เว็บไซต์ www.tcc.or.th

สภาองค์กรของผู้บริโภค

LINE (Line Official) : @tccthailand

tcc.thailand

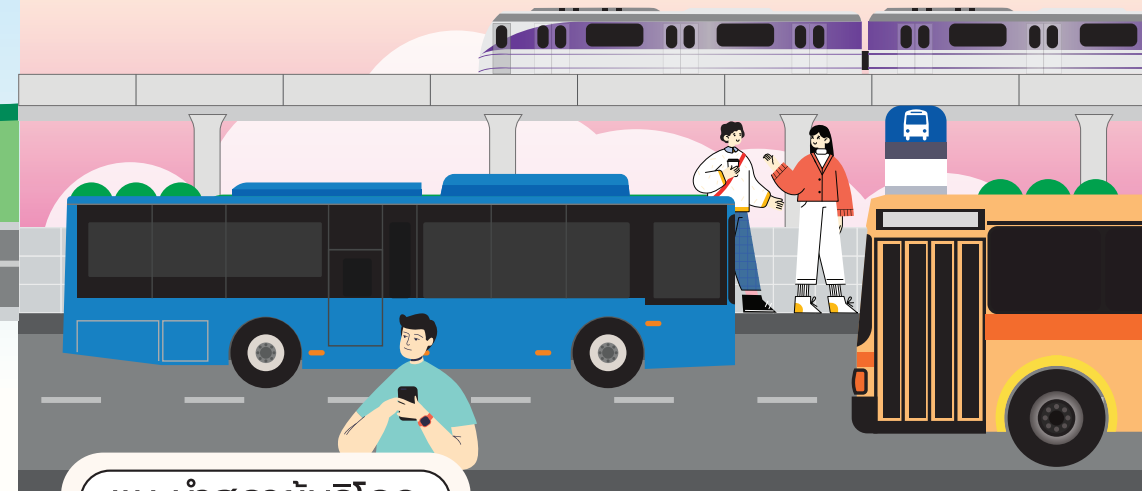
tccthailand

สภาผู้บริโภค 1502
(ในเวลาทำการ วันจันทร์ - วันศุกร์
เวลา 09:00 - 17:00 น.)



โครงการสานพลังความร่วมมือท้องถิ่น เพื่อการพัฒนาขนส่งสาธารณะไร้รอยต่อที่ปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมทุกคนขึ้นได้

“การมีระบบขนส่งสาธารณะที่ดีทุกคนขึ้นได้
คือ สิทธิขั้นพื้นฐานของผู้บริโภคทุกคน”



แนะนำสภาผู้บริโภค

สภาองค์กรของผู้บริโภค (สภาผู้บริโภค) เกิดจากการรวมตัวขององค์กรของผู้บริโภคตามเจตนารมณ์ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560 ในมาตรา 46 และพระราชบัญญัติการจัดตั้งสภาองค์กรของผู้บริโภค พ.ศ. 2562 โดยมีฐานะเป็นผู้แทนของผู้บริโภคและมีอำนาจดำเนินการคุ้มครองและพิทักษ์สิทธิของผู้บริโภคในทุกด้าน รวมทั้งเสนอแนะนโยบายเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้บริโภคต่อคณะรัฐมนตรีหรือหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง โดยมีประเด็นด้านการขนส่งและยานพาหนะเป็นหนึ่งในภารกิจ 9 ด้านของงานนโยบายสภาผู้บริโภค

ความเป็นมาของโครงการ

โครงการสานพลังความร่วมมือท้องถิ่นเพื่อการพัฒนาขนส่งสาธารณะไร้รอยต่อที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมทุกคนขึ้นได้ เป็นการดำเนินการร่วมระหว่างสภาผู้บริโภครและสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

มีเป้าหมายเพื่อสานพลังความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ 12 จังหวัด ประกอบด้วย **เชียงใหม่ ลำปาง น่าน สงขลา ภูเก็ต ปัตตานี ขอนแก่น สุรินทร์ ประจวบคีรีขันธ์ กาญจนบุรี พระนครศรีอยุธยา และกรุงเทพมหานคร** ในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่ผู้บริโภครทุกคนสามารถเข้าถึงได้อย่างปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และยกระดับการเดินทางของเด็กนักเรียนให้มีความปลอดภัยเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดี เสริมสร้างความปลอดภัยในการเดินทาง และลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน

เนื่องจากประเทศไทยยังขาดระบบขนส่งสาธารณะที่เพียงพอ ทำให้ประชาชนต้องพึ่งพารถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญของอุบัติเหตุทางถนนและสะท้อนความเหลื่อมล้ำด้านคมนาคม หลายพื้นที่เผชิญปัญหา **“รถน้อย คอยนาน ราคาแพง”** ที่ไม่เพียงพอต่อการเดินทาง แต่ยังคงเป็นการละเมิดสิทธิขั้นพื้นฐานในการเข้าถึงบริการสาธารณะภาครัฐจึงจำเป็นต้องพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้ทั่วถึงและเป็นธรรม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนอย่างเท่าเทียม



เป้าหมายการดำเนินโครงการ 2 ปี

มีระบบขนส่งสาธารณะไร้รอยต่อ มีมาตรฐาน ปลอดภัย ราคาที่เป็นธรรม รวมถึงนักเรียนมีการเดินทางที่ปลอดภัย ท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการจัดบริการขนส่งสาธารณะ โดยมีสภาผู้บริโภครและองค์กรผู้บริโภครเป็นกลไกสนับสนุนการใช้บริการขนส่งสาธารณะ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ติดตามการเข้าถึงและคุณภาพบริการขนส่งสาธารณะทุกคนขึ้นได้

วัตถุประสงค์

1. ส่งเสริมบทบาทให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดบริการขนส่งสาธารณะที่เป็นรูปธรรมในพื้นที่เป้าหมาย
2. สานพลังความร่วมมือให้เด็กนักเรียนมีการเดินทางที่ปลอดภัย
3. พัฒนาให้เกิดกลไกการมีส่วนร่วมและสนับสนุนระบบขนส่งสาธารณะทุกคนขึ้นได้ที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



องค์กรผู้บริโภครที่ร่วมดำเนินงานในพื้นที่ 12 จังหวัด

1. ศูนย์คุ้มครองผู้บริโภครภาคประชาชนจังหวัดเชียงใหม่
2. ศูนย์คุ้มครองสิทธิผู้บริโภครจังหวัดน่าน
3. สถาบันธรรมาภิวัตน์จังหวัดลำปาง
4. สมาคมผู้บริโภครสงขลา
5. สมาคมคุ้มครองผู้บริโภครจังหวัดปัตตานี
6. เครือข่ายผู้บริโภครจังหวัดภูเก็ต
7. สมาคมผู้บริโภครจังหวัดขอนแก่น
8. ศูนย์ประสานงานหลักประกันสุขภาพประชาชนอำเภอเมืองสุรินทร์
9. ศูนย์ประสานงานหลักประกันสุขภาพประชาชนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
10. ศูนย์คุ้มครองสิทธิผู้บริโภครกาญจนบุรี
11. ศูนย์คุ้มครองสิทธิผู้บริโภครจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
12. มูลนิธิเพื่อผู้บริโภคร