ศูนย์คุ้มครองสิทธิผู้บริโภคกาญจนบุรี
Kanchanaburi Consumer Rights Protection Center

สภาผู้บริโภค
Thailand Consumers Council

สสส
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ
สานพลัง สร้างนวัตกรรม สื่อสารสุข

EV BUS กาญจนบุรี

ต้นแบบขนส่งสาธารณะโดยท้องถิ่น *เพื่อประชาชนทุกคน*



EV Bus กาญจนบุรี

โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี เพิ่มทางเลือกการเดินทางที่สะดวก ปลอดภัย เข้าถึงได้ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยเริ่มให้บริการเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2569 เส้นทาง ลาดหญ้า–ท่าม่วง ระยะทาง 35 กิโลเมตร เชื่อมต่อชุมชน สถานศึกษา โรงพยาบาล สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ ย่านการค้า และศูนย์ราชการของจังหวัดกาญจนบุรี

4 จุดเด่น

กาญจนบุรีต้นแบบ
พัฒนาขนส่งสาธารณะ
โดยท้องถิ่น

EV Bus ช่วยประชาชน
เข้าถึงบริการสาธารณะ
สะดวก ปลอดภัย
เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลดภาระค่าเดินทาง
เพิ่มโอกาสเข้าถึงการศึกษา
การรักษาพยาบาล
และการทำงาน

เกิดการขยายผล
สู่จังหวัดอื่น
ทั่วประเทศ



รู้จัก EV Bus กาญจนบุรี

รถเมล์ไฟฟ้า EV Bus ต้นแบบขนส่งสาธารณะเพื่อประชาชนทุกคน

เส้นทาง ลาดหญ้า-ท่าม่วง

ผู้ดำเนินการ	อบจ.กาญจนบุรี
ระยะทาง	35 กิโลเมตร
จำนวนรถ	12 คัน
ค่าโดยสาร	20 บาท ตลอดสาย
สิทธิพิเศษ	ค่าโดยสาร 10 บาท นักเรียน นักศึกษา เด็ก คนพิการ พระภิกษุ-สามเณร
เวลาให้บริการ	06.00- 18.30 น.
ความถี่	เดินรถทุก 10-30 นาที
จำนวนเที่ยว	50-60 เที่ยวต่อวัน
วิธีชำระเงิน	เงินสด และ QR Code

แผนที่เส้นทางผ่านจุดสำคัญ



- กองพันทหารราบที่ 1
- วิทยาลัยการอาชีพแม่น้ำแควน้อย
- ห้างบิ๊กซี
- สถานีรถไฟกาญจนบุรี
- โรงเรียนกาญจนานุเคราะห์
- โรงพยาบาลพหลพลพยุหเสนา
- ศาลากลางจังหวัด
- ห้างโลตัส
- โรงเรียนวิสุทธรังษี
- บริษัทโตโยต้า
- รพ.สมเด็จพระสังฆราชองค์ที่ 19
- ตลาดท่าม่วง
- โรงเรียนวีรศิลป์
- โรงเรียนท่าม่วงราษฎร์บำรุง
- วัดวังขนายทายิการาม

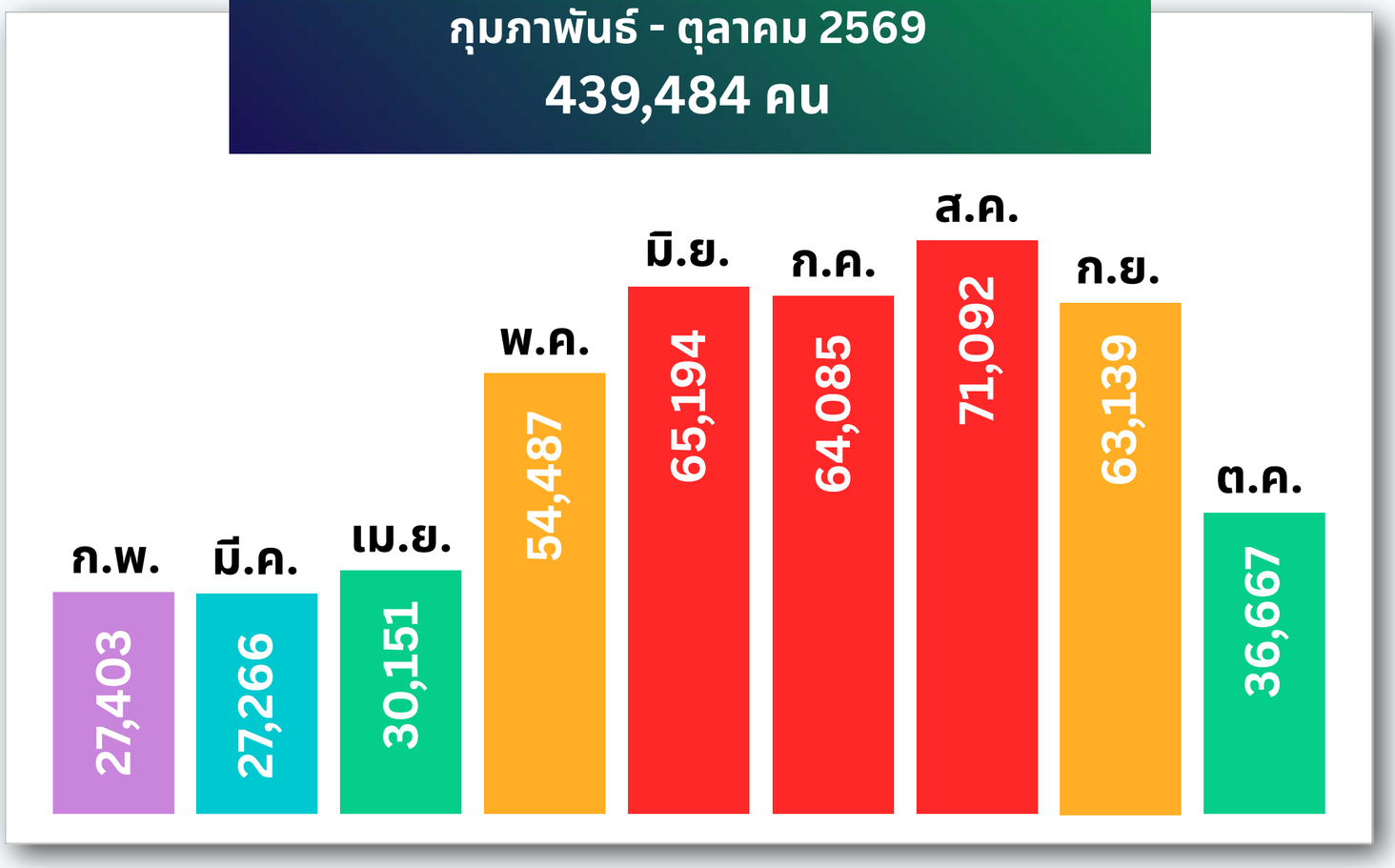
ข้อมูลรถไฟฟ้า EV Bus

- **รถบัสไฟฟ้า 100%**
- **ขนาดรถ : ยาว 10.8 เมตร กว้าง 2.5 เมตร สูง 3.2 เมตร**
- **แบตเตอรี่ความจุ 229 kw**
- **รองรับผู้โดยสาร 31 ที่นั่ง ยืน 20 คน**
- **วิ่งได้ระยะทาง 240 กิโลเมตร ต่อการชาร์จ 1 ครั้ง**
- **มาตรฐานความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม**

จำนวนผู้โดยสารสะสม (ลาดหญ้า-ท่าม่วง)

กุมภาพันธ์ - ตุลาคม 2569

439,484 คน



หมายเหตุ : ข้อมูลจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี

ขนส่งสาธารณะที่ทุกคนขึ้นได้ทุกวัน
Car Free Every Day



ทำไม อบจ.กาญจนบุรี
ต้องพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้ทุกคนขึ้นได้

การเดินทางเป็นปัจจัยสำคัญของคุณภาพชีวิตที่ดี แต่ประชาชนยังเข้าไม่ถึงระบบขนส่งสาธารณะ ทั้งจำนวนรถที่ไม่เพียงพอ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่สูง และการขาดระบบเชื่อมต่อระหว่างชุมชนกับสถานที่สำคัญ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล ตลาด สถานีรถไฟ สถานีขนส่ง และหน่วยงานราชการ

ปัญหาเหล่านี้ส่งผลโดยตรงต่อเด็กนักเรียน ผู้สูงอายุ ผู้พิการ ผู้ป่วย รวมถึงประชาชนที่ต้องเดินทางไปทำงานในแต่ละวัน ทำให้ต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายและเสียโอกาสในการเข้าถึงบริการสาธารณะที่จำเป็น

อบจ.กาญจนบุรี จึงริเริ่มพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยรถโดยสารไฟฟ้า (EV Bus) เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางที่สะดวก ปลอดภัย ทุกคนเข้าถึงได้ และมีค่าใช้จ่ายที่เป็นธรรม พร้อมยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ควบคู่กับการลดมลพิษและส่งเสริมการพัฒนาเมืองที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ปี 2570 - 2572 เตรียมขยายเพิ่ม 3 เส้นทาง

ท่าม่วง - ลูกแก ระยะทาง 30 กิโลเมตร

กาญจนบุรี - ห้วยกระเจา ระยะทาง 65 กิโลเมตร

เลาขวัญ -เมืองกาญจนบุรี ระยะทาง 102 กิโลเมตร

พลังสำคัญสู่การขับเคลื่อนขนส่งสาธารณะโดยท้องถิ่น

กฎหมายรองรับ
อปท. มีอำนาจและบทบาทจัดบริการสาธารณะเพื่อประชาชน

ประโยชน์สาธารณะ
การพัฒนาขนส่งสาธารณะคือการลงทุนเพื่อคุณภาพชีวิตและเศรษฐกิจท้องถิ่น

การมีส่วนร่วมของประชาชน
รับฟังเสียง/สำรวจความต้องการ และพัฒนาระบบขนส่งที่ตอบโจทย์ผู้ใช้จริง

วิสัยทัศน์ผู้นำ
ความมุ่งมั่นในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น

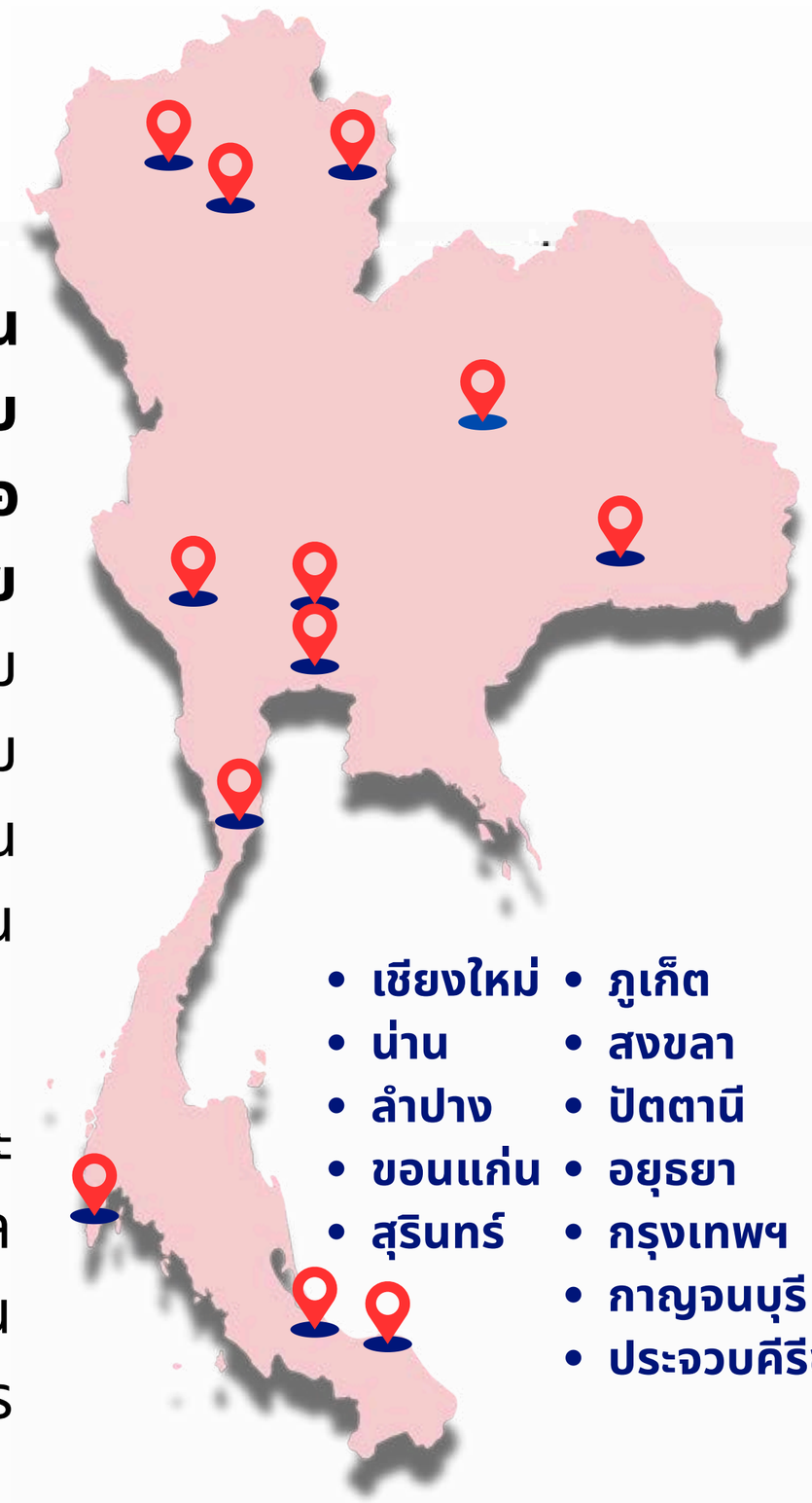




บทบาท
สภาผู้บริโภค

สภาองค์กรของผู้บริโภค ร่วมกับสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) สนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ภายใต้ “โครงการสานพลังความร่วมมือท้องถิ่นเพื่อการพัฒนาขนส่งสาธารณะไร้รอยต่อที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมทุกคนขึ้นได้” เพื่อส่งเสริมการเข้าถึงการเดินทางที่สะดวก ปลอดภัย และเป็นธรรม ลดความเหลื่อมล้ำในการเข้าถึงบริการสาธารณะของประชาชน โดยดำเนินการร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ใน 12 จังหวัดทั่วประเทศ

โครงการฯ สนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผ่านการสนับสนุนข้อมูล การสร้างความร่วมมือจากทุกภาคส่วน และการสะท้อนความต้องการของผู้บริโภคในพื้นที่ เพื่อนำไปสู่การจัดบริการที่เข้าถึงได้ ปลอดภัย และเป็นธรรม



“การมีระบบขนส่งสาธารณะที่ดีทุกคนขึ้นได้ คือสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้บริโภคทุกคน”

ทิศทางอนาคตขนส่งสาธารณะทุกคนขึ้นได้

- อบจ. ทั่วประเทศเร่งพัฒนาขนส่งสาธารณะ
- ปลดล็อคกฎหมายท้องถิ่นให้สามารถจัดบริการขนส่งสาธารณะได้
- ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในการออกแบบบริการ
- ทุกคนจ่ายได้ ค่าโดยสารไม่เกิน 10% ของค่าแรงขั้นต่ำ
- ขนส่งสาธารณะเป็นบริการสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานที่รัฐต้องจัดให้กับประชาชน







โครงการสานพลังความร่วมมือท้องถิ่นเพื่อการพัฒนาขนส่งสาธารณะไร้รอยต่อที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมทุกคนขึ้นได้

ดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ https://www.tcc.or.th/justcity

สภาผู้บริโภค Thailand Consumers Council

สสส สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ